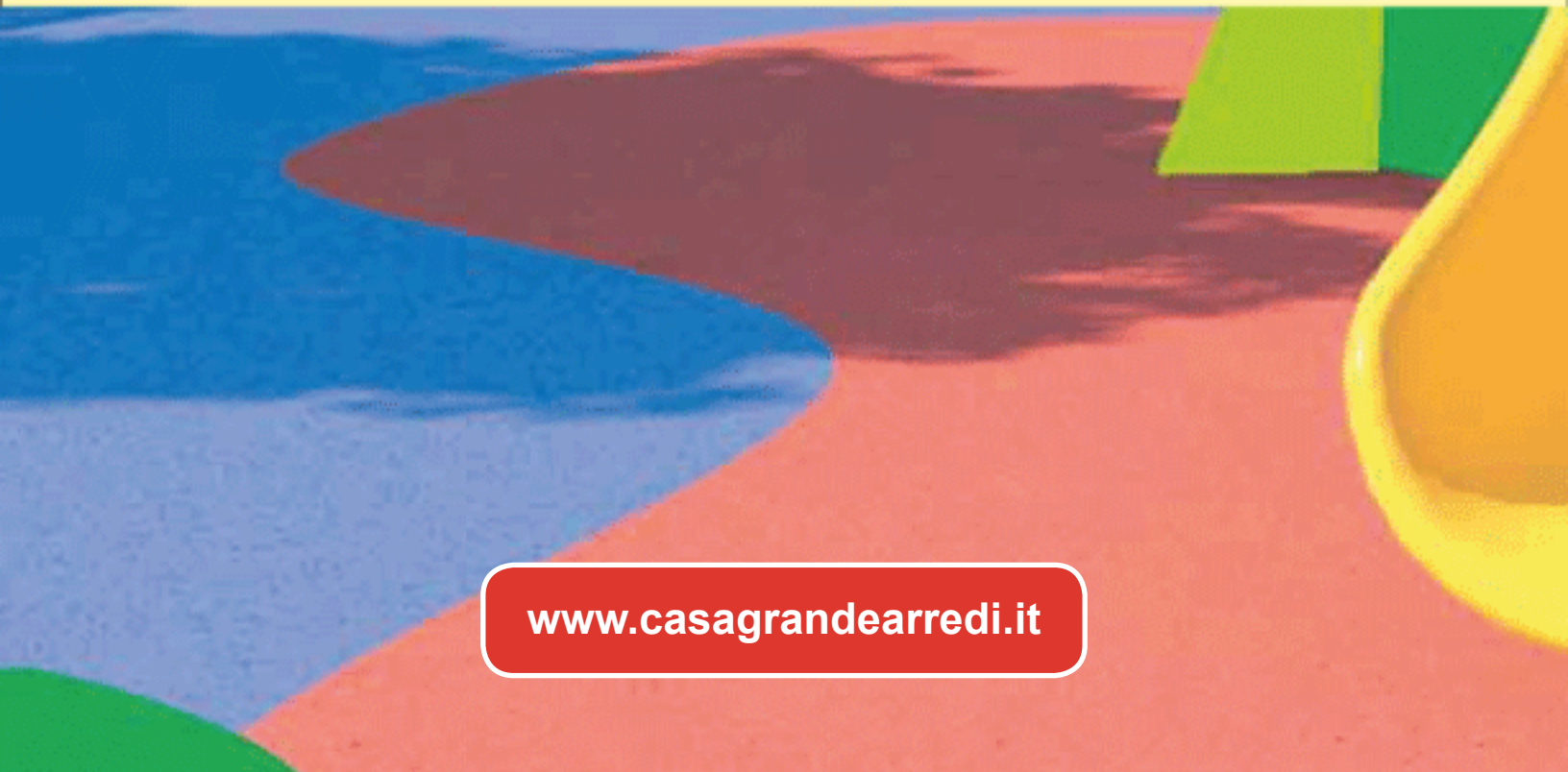


PAVIMENTAZIONI ANTITRAUMA



www.casagrandearredi.it

- IN COLATA
- CON MATTONELLE
- CON RECUPERO



LA NOSTRA STORIA

Un patrimonio e un bagaglio di conoscenza e di esperienze che pochi possono vantare.

1930

I fratelli Casagrande iniziano la loro attività di arredi per scuola e comunità.

Il primo laboratorio ha per tetto il cielo-

1955

Padova 33° Fiera Campionaria

Sua Eccellenza il Card. Roncalli futuro Papa Giovanni XXIII° in visita alla fiera campionaria si intrattiene presso lo stand dei Fratelli Casagrande già allora ben noti nel settore degli arredi per scuola e comunità



1967

Bruxelles salone internazionale degli inventori

Al Sig. Casagrande Giuseppe viene riconosciuto il 3° premio internazionale con medaglia di bronzo per le innovazioni negli arredi comunitari.

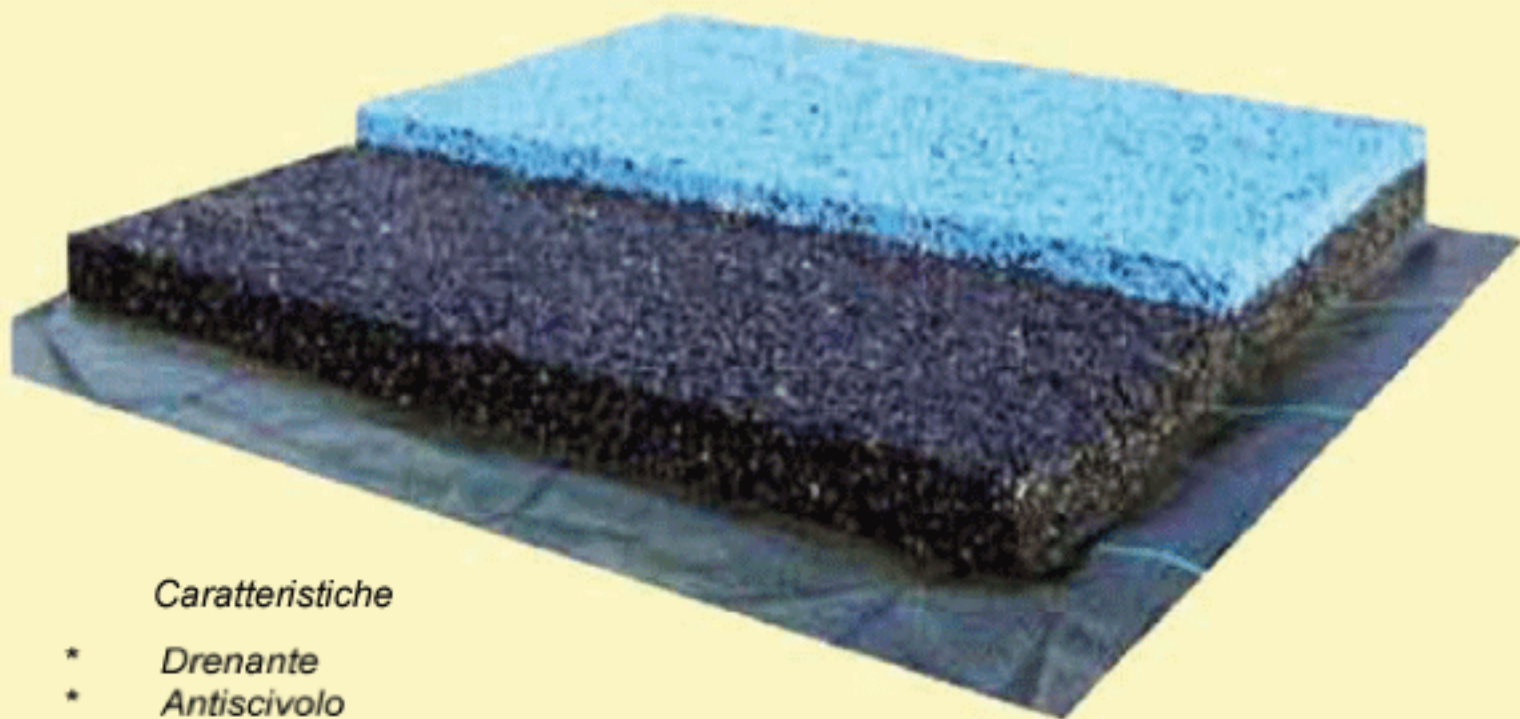


DOVE OPERIAMO

- | | |
|-----------------|---------------|
| ● Valle d'Aosta | ● Trentino |
| ● Piemonte | ● Veneto |
| ● Lombardia | ● Friuli |
| ● Liguria | ● Emilia Rom. |
| | ● Toscana |
| | ● Marche |
| | ● Umbria |
| | ● Lazio |
| | ● Molise |



PAVIMENTAZIONE ANTITRAUMA IN COLATA



Caratteristiche

- * *Drenante*
- * *Antiscivolo*
- * *Resistente all'usura*
- * *Superficie omogenea e senza giunte*
- * *Non necessita di manutenzione*

Note tecniche

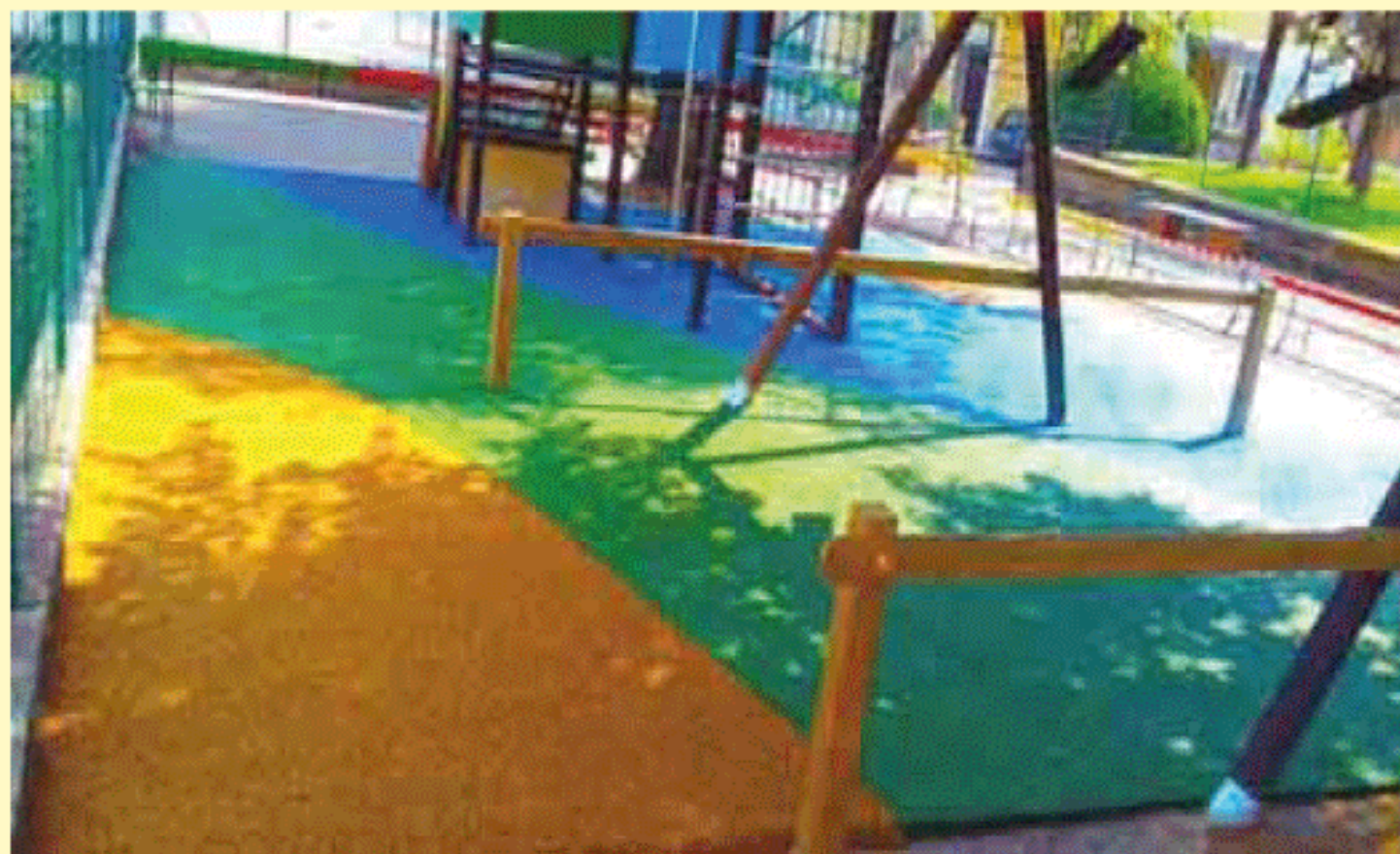
- 1) *Stesura di telo TNT anti erba pacciamante e drenante*
- 2) *Gettata in opera del tappeto di base di spessore variabile a seconda della necessità di attenuazione dell'impatto di caduta. La colata è composta da granuli di gomma riciclata SBR con granulometria 3/6 mm miscelata in percentuale 15% con resina aggregante poliuretanica monocomponente.*
- 3) *Decorativo o di usura dello spessore di mm.10
Composto di una miscela di gomma riciclata SBR nero naturale con granulometria 3/6 mm e gomma EPDM colorata in massa con granulometria 3/6 mm miscelati tra loro in rapporto 50%.
Aggregati con resina poliuretanica monocomponente in percentuale del 15%.*





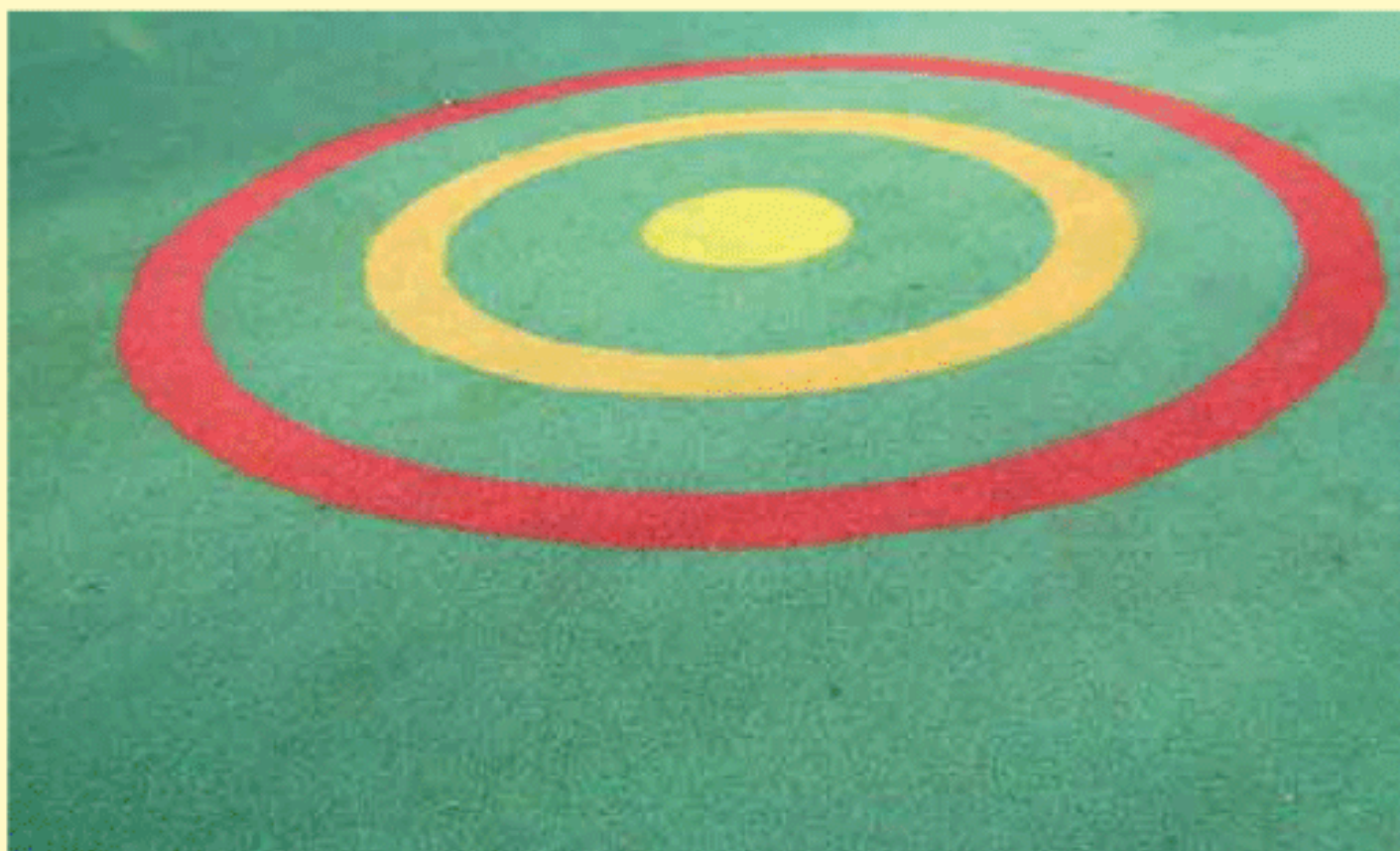
Le varie fasi della lavorazione

- 1) *Stesura del telo TNT anti erbe.*
- 2) *Gettata del tappeto di base antitrauma in SBR nero*



- 3) *Gettata dello strato decorativo o di usura.*
Composto da una miscela di SBR ed EPDM. in percentuali del 50%. Lo strato puo essere monocoloro o anche composto da due o più colori .

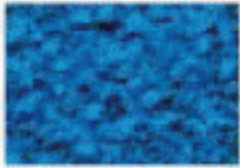
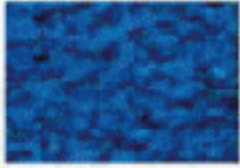




Lo strato di usura può inoltre essere colorato e predisposto con varie forme geometriche per giochi o percorsi a pavimento



TABELLA DEI COLORI PER LO STRATO DECORATIVO O DI USURA DELLA GOMMA EPDM

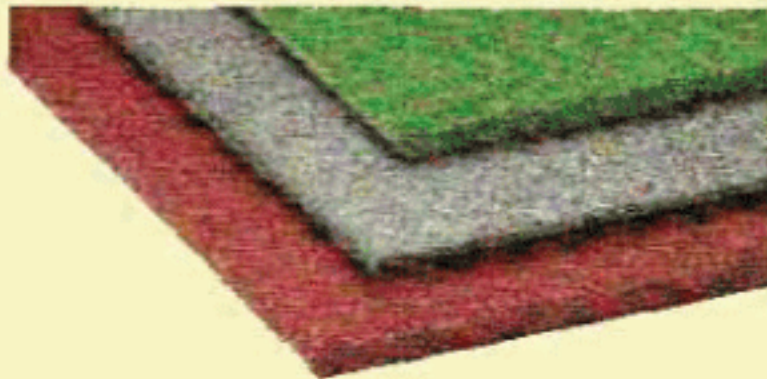
			067		082
			047		062
	060		084		076
	056		064		046
	066		054		065
	069		052		055
	089		044		045
	087		083		091



MATTONELLE

di

SICUREZZA



Mattonelle per pavimentazione di sicurezza realizzate con granuli di gomma SBR riciclata assemblati a freddo con resine poliuretatiche colorate.
Misure Cm. 50 x 50.

Spessore con HIC secondo la norma EN 1177

Spessore	3 Cm.	HIC	Cm. 96
Spessore	4 Cm.	HIC	Cm. 135
Spessore	5 Cm.	HIC	Cm. 162

Può essere posata a secco su fondo rigido o su fondo drenante in sabbia o ghiaia compattato.
Oppure incollato su sottofondo rigido in calcestruzzo liscio o asfaltato

Disponibile nei colori

- * Rosso mattone
- * verde

Pag. 7





*Alcuni esempi
di
Pavimentazione
antitrauma
posati su :*

Altalena.

Palestrina.

Castello

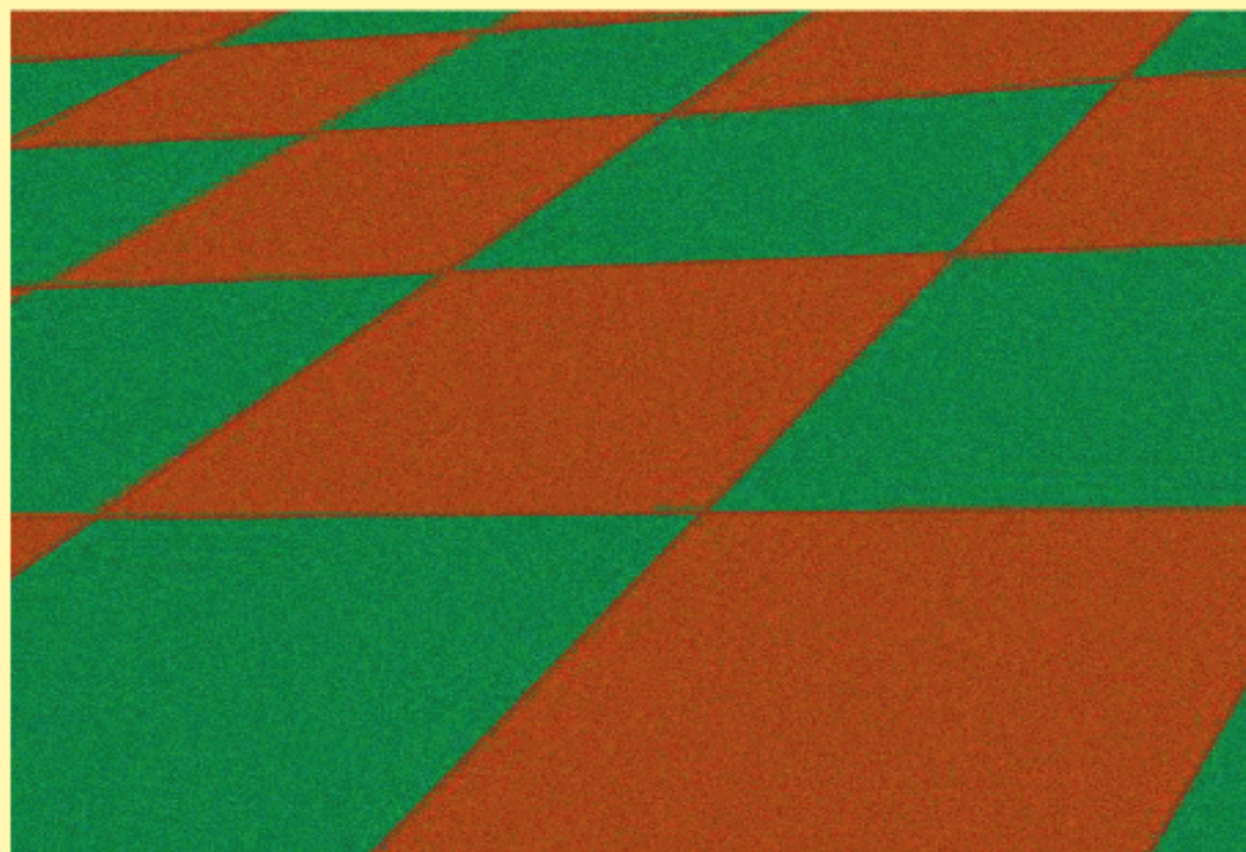
Gioco multifunzione

Pag. 8





Gioco CASTELLO



COMBINAZIONE CON POSA A SCACCHIERA.
SI PUO FARE IN VARI COLORI



RECUPERARE LA VECCHIA PAVIMENTAZIONE



- * SI PUO'
- * E' CONVENIENTE
- * PER IL CLIENTE
- * PER L'AMBIENTE





LA PAVIMENTAZIONE E' ORMAI ESAUSTA.
DETERIORATA E SCONNESSA.
NON PIU' RISPONDENTE ALLE NECESSITA'
ANZI PERICOLOSA PER I BAMBINI

UNA SOLUZIONE E' SOSTITUIRLA CON UN COSTO
NON INDIFFERENTE.

DA CONSIDERARE INOLTRE ANCHE IL COSTO DELLO SMALTIMENTO

OPPURE RECUPERARLA E INTEGRARLA

Pag. 11





*ABBIAMO RIORDINATO LE MATTONELLE ESISTENTI
PULITE E LAVATE
ACCOSTATE FRA LORO
LIVELLATE IL MEGLIO POSSIBILE.*

Pag. 12





COMPLETATO E INTEGRATO LA EVENTUALE PAVIMENTAZIONE
MANCANTE CON UNA COLATA DI GOMMA SBR NERA

ABBIAMO COSI' OTTENUTO UNA UNICA BASE OMOGENEA
DI ASSORBIMENTO





ABBIAMO QUINDI TRATTATO LA SUPERFICE CON DELLA RESINA
POLIURETANICA AGGREGANTE

STESO POI SULLA PAVIMENTAZIONE UNA RETE IN PLASTICA

LA FUNZIONE E' DI LEGARE ULTERIORMENTE TRA LORO
I QUADROTTI ESISTENTI E L' EVENTUALE COLATA
AGGIUNTIVA DI COMPLETAMENTO

Pag. 14





IL TUTTO POI VIENE COMPLETATO DA UNA COLATA DELLO
SPESSORE DI CIRCA 2 Cm. DI GOMMA SBR NOBILITATA MISCELATA
CON RESINA AGGREGANTE.

LO STRATO FINALE CREA COSI' ANCHE GRAZIE ALLA RETE LEGANTE
UN CORPO UNICO CON LA PAVIMENTAZIONE PREESISTENTE





IL RISULTATO E' UNA PAVIMENTAZIONE UNIFORME,
SENZA FESSURE DI CONGIUNZIONE.

CON UNO SPESSORE FINITO DI 4 / 6 Cm. IN BASSE ALLO SPESSORE
DELLA VECCHIA PAVIMENTAZIONE,

STABILE E INDEFORMABILE GRAZIE ALLA RETE INCORPORATA.

SICURAMENTE MENO COSTOSA DI UNA SOSTITUZIONE

PIU' ECOLOGIA PERCHE' SI RIUTILIZZA UNA PARTE ALTRIMENTI
DESTINATA AD UNO SMALTIMENTO NON CERTO ECONOMICO





*I quadrotti
antitrauma si
presentavano
ormai a fine vita.*

*Sconnessi e
rialzati fra loro.*

*Parzialmente
coperti da erba.*

*Senza più
alcuna funzione
di sicurezza.*

*Costituivano
ormai solamente
un pericolo di
inciampo.*



*Sono stati
riordinati.*

*accostati fra
loro e livellati*

*eliminato
il più possibile
i dislivelli.*

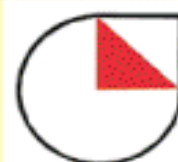




*La pavimentazione viene quindi lavata, pulita e aspirata.
Viene Stesa quindi una mano di resina su cui viene posata una rete in nylon.*



*Su di essa si effettua una colata di 1,5 - 2 Cm. di SBR nobilitato,
che puo essere anche colorato*





La colata finale di copertura, grazie alla resina e alla rete in nylon crea un tutt'uno con la vecchia pavimentazione sottostante.

Si ottiene in tal modo :

- * il riutilizzo delle vecchie mattonelle risparmiando nella loro rimozione e nel non semplice smaltimento*
- * Un risparmio consistente di materiali e costi nella realizzazione della nuova pavimentazione antitrauma*
- * Un prodotto finito equiparabile per qualità, durata e resistenza al nuovo*
- * Un ripristino del rispetto della normativa sulla sicurezza*
- * Un effetto estetico sicuramente gradevole*



NOBILITARE LA PAVIMENTAZIONE ESISTENZE



I quadrotti della pavimentazione antitrauma sono costituiti da un impasto composto da gomma SBR nera. e resina agglomerante.

Non sono colorati in massa ma i granuli sono rivestiti (nobilitati) con una speciale resina colorante generalmente rosso mattone oppure verde. Con gli anni e con l'usura questo ricestimento (coloritura nobilitante) si usura sino a scomparire, facendo emergere il colore NERO che e' l'essenza della gomma SBR.

Questo comporta delle problematiche nella fruibilità della pavimentazione. Innanzitutto termiche poichè specie nei mesi estivi la temperatura della pavimentazione, vista la coloritura assunta, tende a salire di molto sino a diventare inagibile.

Poi di carattere LUDICO/DIDATTICO perchè certi percorsi, disegni o tracciati sono scomparsi.

Infine anche di carattere estetico perchè un pavimento nero funereo non è certo consono al carattere dei bambibi



NOBILITARE LA PAVIMENTAZIONE ESISTENZE



La pavimentazione esistente, è stata spazzolata, lavata e aspirata.

In tal modo abbiamo rigenerato il grado di elasticità e assorbimento degli urti.

Poi è stata trattata con resina colorata nobilitante.

La pavimentazione è tornata come nuova.

La durata del trattamento è pari al nuovo

I costi di molto inferiori

Oltre ai colori base rosso mattone e verde, si possono usare anche altri colori.

Inoltre si possono realizzare vari disegni, giochi o percorsi ludico / didattici.

